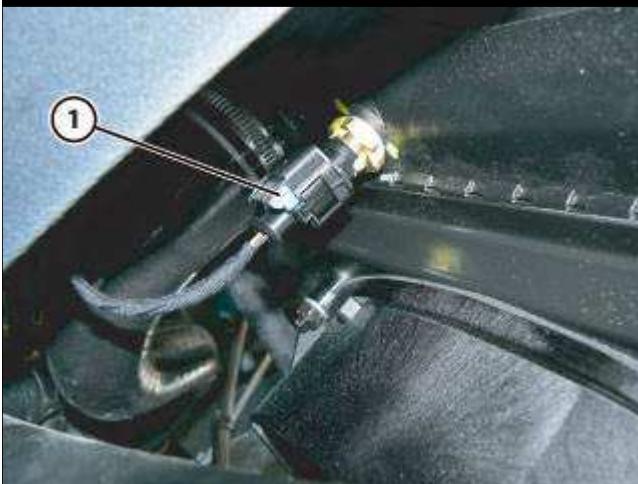


B6.05 发动机冷却液散热器

拆下水散热器

水散热器位于散热器总成上，在前保险杠后方。

- 断开蓄电池 (F2.01).
- 拆卸发动机空气管道 (B4.02).
- 排放动力转向系统 (D5.07).
- 排放冷却系统 (A3.07).
- 排放空调系统 (F5.11).



● 分离水散热器上的温度传感器 (1) 的插头。



● 分离 ABS/ASR ECU 插头 (2), 提起安全杆 (3), 以便于接近管紧固夹。

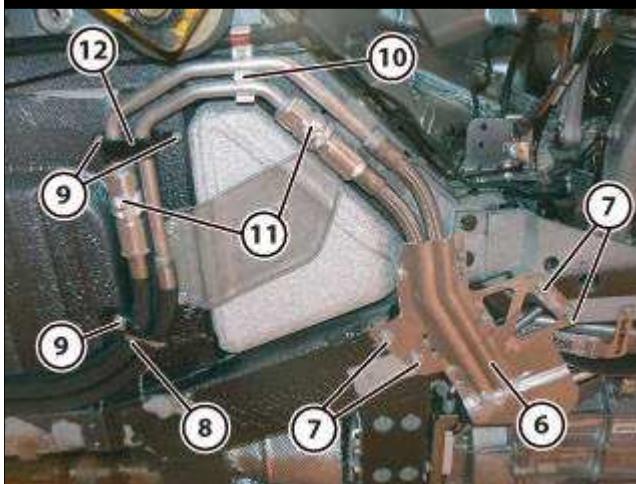
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



● 打开动力转向系统管上的塑料夹 (4)。

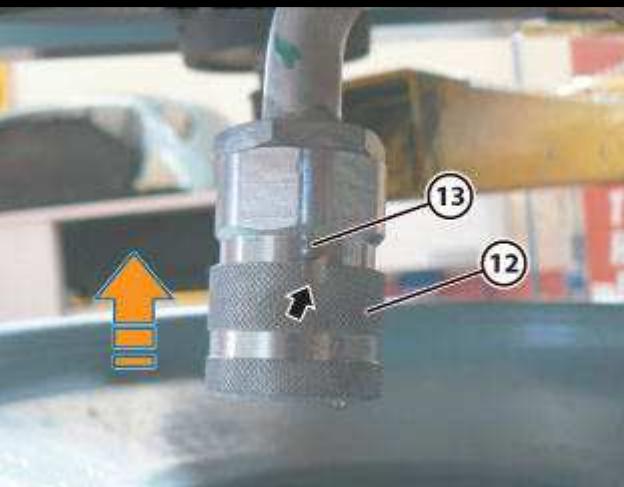
仅用于不带单件式机油热交换器的车辆

● 拆下后部车身平底板部分 (E3.12).



仅用于不带单件式机油热交换器的车辆

● 拆卸液压离合器系统油管的固定架 (6), 松开螺钉 (7)。
● 拆下夹箍 (8) 和 (12), 松开螺钉 (9)。
● 从固定架 (10) 拆下管并分离输送和回流管接头 (11)。

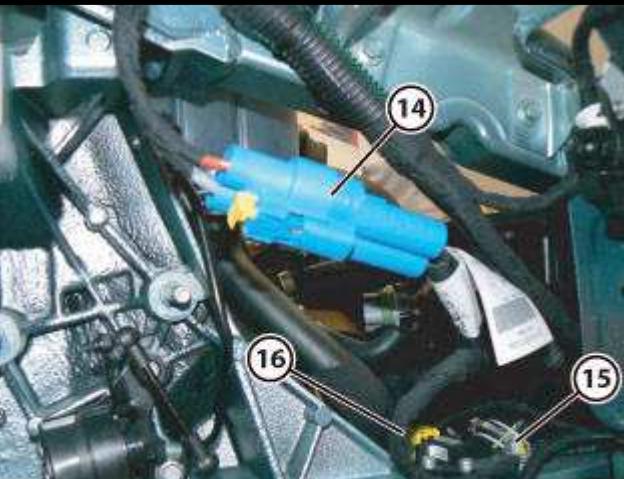


仅用于不带单件式机油热交换器的车辆

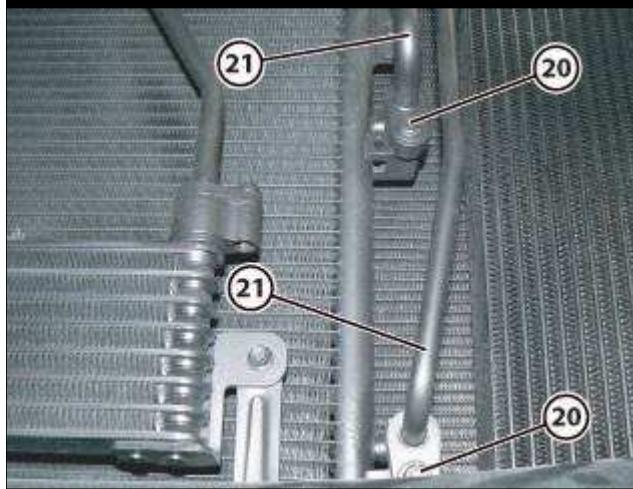
- 为了断开离合器液压系统油管, 转动安全环形螺母 (12), 使环形螺母上的槽口对准销 (13)。
- 将安全环形螺母 (12) 推向销 (13) 以释放管子。
 请务必按照适用的法律正确地对油进行废弃处置。
将从车辆系统中排出的所有液体收集到适当的密闭容器中, 然后封闭容器。
- 让离合器液压系统油管中的残余油液彻底排完。

- 拆卸前部轮拱罩 (E3.05).

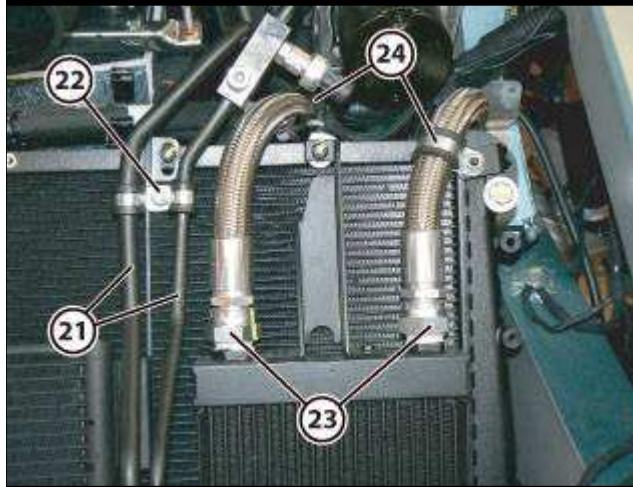
i 拆卸右侧相应件。



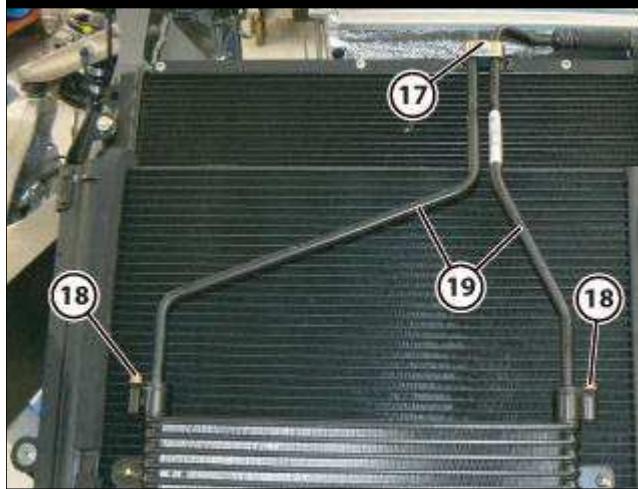
- 分离散热器总成插头 (14), 松开螺母 (15) 并分离接地电缆 (16)。



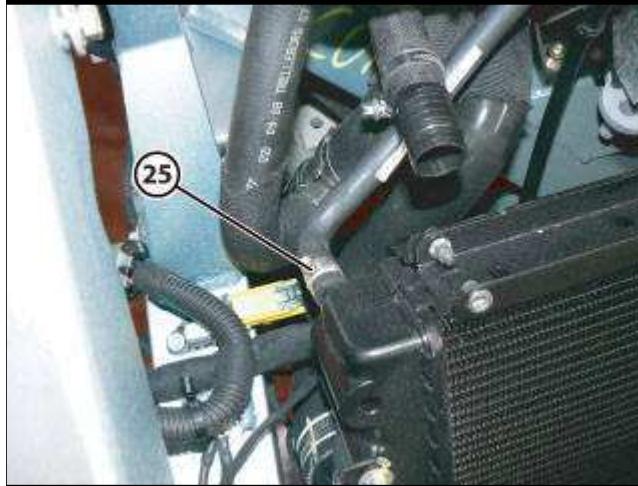
● 松开将空调管 (21) 紧固至冷凝器的螺钉 (20)。



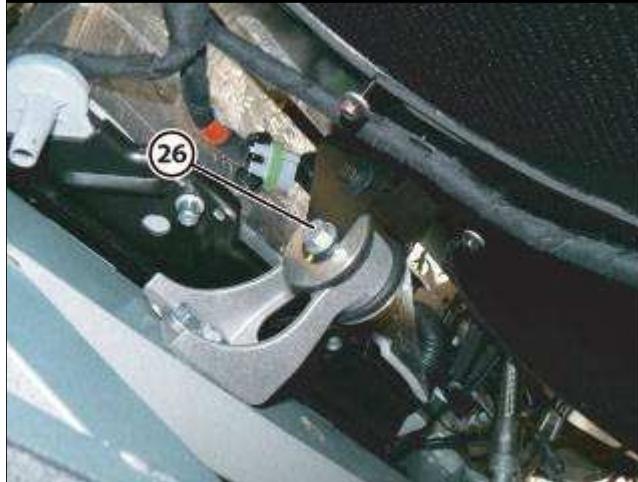
- 松开固定空调管 (21) 的螺母 (22) 并向上移动管，使它们不会妨碍后续操作。
- 仅用于不带单件式机油热交换器的车辆。松开相应散热器上离合器液压系统油管的管接头 (23)。
i 留在系统中的液体可能泄漏：使用吸水纸和其他适当的措施保护周围部件。
- 仅用于不带单件式机油热交换器的车辆。拆下离合器液压系统油管固定夹 (24)。



- 松开管夹上固定动力转向液刚性管 (19) 的螺钉 (17)。
- 松开将刚性管固定至动力转向液散热器的螺母 (18)。
- 从动力转向工作液散热器分离刚性管 (19) 并向上移动管，使它们不会妨碍后续操作。
i 留在系统中的液体可能泄漏：使用吸水纸和其他适当的措施保护周围部件。



- 从水散热器分离管 (25)，拆下相关的夹子。



● 松开紧固散热器总成顶部的螺钉 (26)。



● 在右侧, 松开将散热器总成固定到发动机舱底盘的螺钉 (27)。
● 充分支撑散热器总成。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

型号: California Europe - 发动机冷却液散热器



- 在左侧, 松开将散热器总成固定到发动机舱底盘的螺钉 (28)。

- 从发动机副车架拆下散热器总成。



- 从散热器总成分离带有相关电风扇的护罩, 松开八个指示螺钉。

- 拆卸动力转向液散热器 (D5.05).

- 拆卸冷凝器 (F5.04).

仅用于不带单件式机油热交换器的车辆

- 拆卸离合器液压系统机油散热器 (C3.02).

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



拧紧力矩		Nm	等级
将前围板紧固至散热器	螺钉	5 Nm	B
将冷却系统紧固至底盘	螺钉	24 Nm	B
将冷却液系统支架紧固至前围板	螺钉	24 Nm	B
紧固转向机管 - 动力转向工作液散热器	螺母	9 Nm	B
ATF 机油输送/回流管 - 散热器	管接头	40 Nm	B
紧固空调管	螺钉	9 Nm	B

- 重新安装冷凝器 (F5.04).

仅用于不带单件式机油热交换器的车辆

- 重新安装离合器液压系统机油散热器 (C3.02).

- 重新安装动力转向液散热器 (D5.05).



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 将带有相关电风扇的护罩紧固至散热器总成，拧紧八个指示螺钉。

拧紧力矩		Nm	等级
螺钉		5 Nm	B

- 适当支撑其重量，将散热器总成安装到发动机副车架上其底座内。



● 在左侧，拧紧将散热器总成固定到发动机副车架的螺钉 (28)。



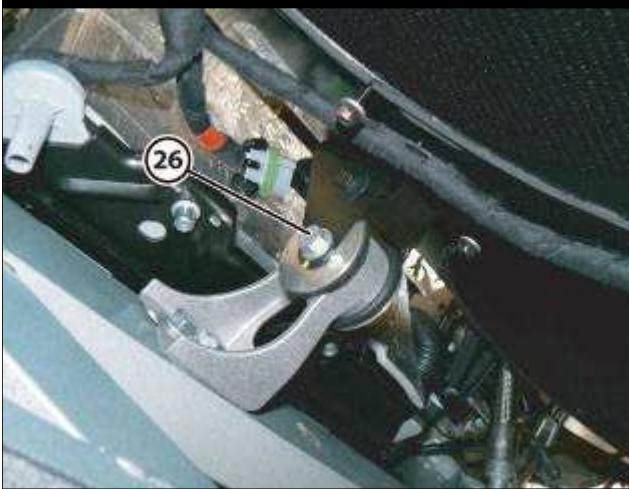
拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	24 Nm	B



● 在右侧，拧紧将散热器总成固定到发动机副车架的螺钉 (27)。



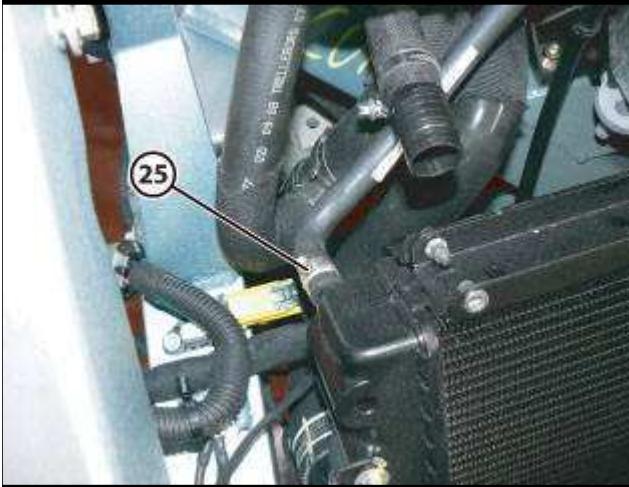
拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	24 Nm	B



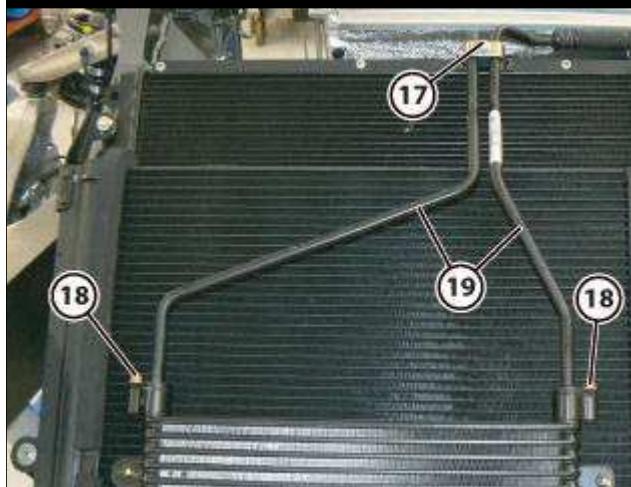
● 拧紧紧固散热器总成顶部的螺钉 (26)。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	24 Nm	B



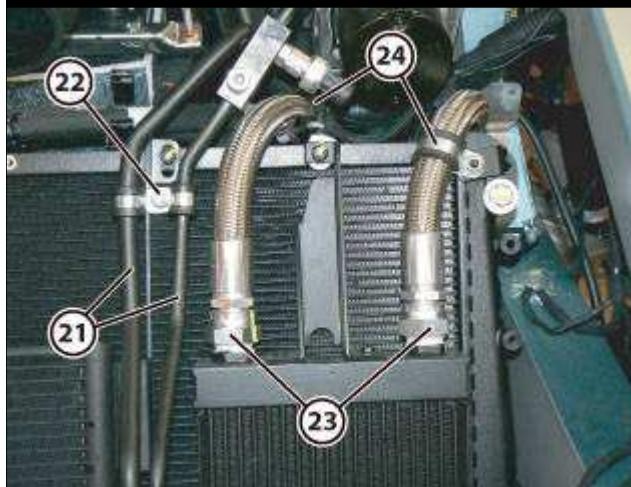
● 将管 (25) 连接到水散热器上并使用新的夹箍紧固。



- 在更换相关的密封件之后，将刚性管 (19) 安装到动力转向工作液散热器上其相应底座中。
- 拧紧将刚性管 (19) 紧固至动力转向工作液散热器的螺母 (18)。

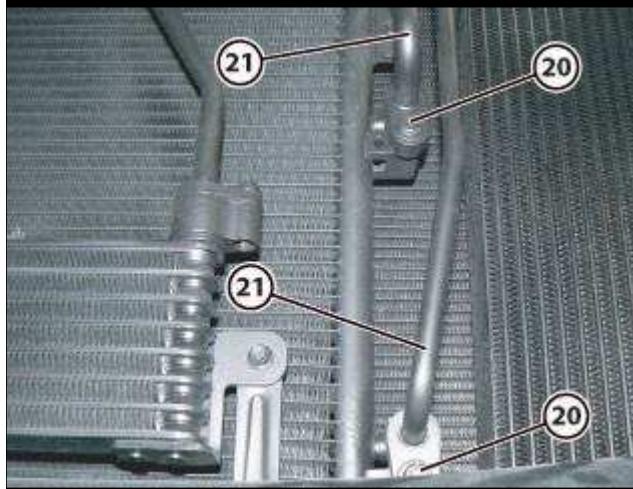
拧紧力矩	Nm	等级
螺母	9 Nm	B

- 紧固动力转向工作液刚性管 (19) 并手动拧紧固定夹上的螺钉 (17)。



- 更换相应密封件后，将空调管 (21) 分别安装至冷凝器相应座内。
- 将空调管 (21) 安装到相应夹箍中并使用螺母 (22) 紧固。
- 仅用于不带单件式机油热交换器的车辆。拧紧相应散热器上离合器液压系统油管接头 (23)，在紧固相应夹箍 (24)。

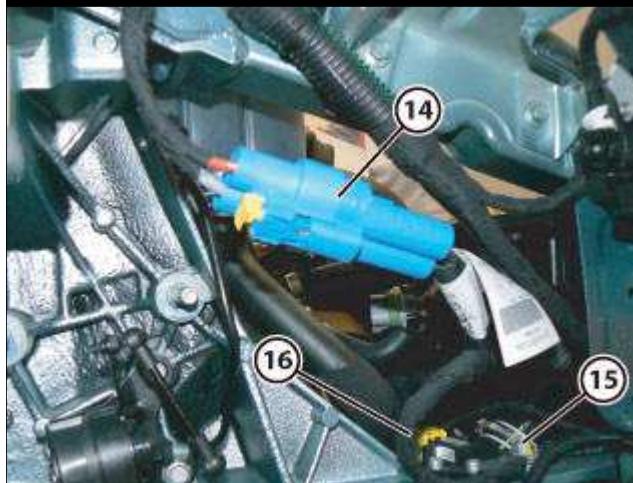
拧紧力矩	Nm	等级
管接头	40 Nm	B



● 在更换相关的密封件之后，拧紧将空调管 (21) 紧固至冷凝器的螺钉 (20)。

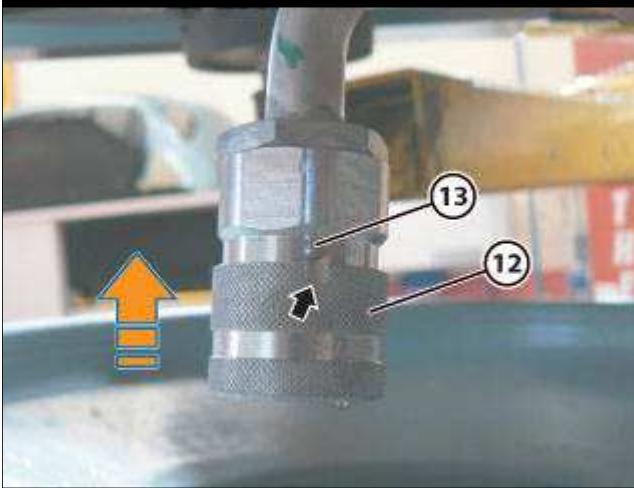


拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	9 Nm	B



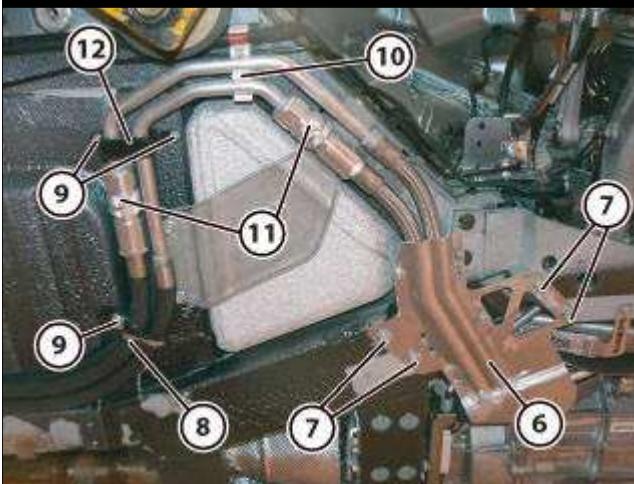
● 连接散热器总成插头 (14) 并手动拧紧螺母 (15)，紧固接地电缆 (16)。

● 安装前部轮拱罩 (E3.05)。



仅用于不带单件式机油热交换器的车辆

- 连接离合器液压油系统管接头。遵循下面给出的说明，确保正确连接：
- 确保安全环形螺母 (12) 上的槽口与销 (13) 对齐；
- 连接外螺纹管接头并转动安全环形螺母 (12)，使其不再与销 (13) 对齐；
- 一定要确保管接头的有效连接。



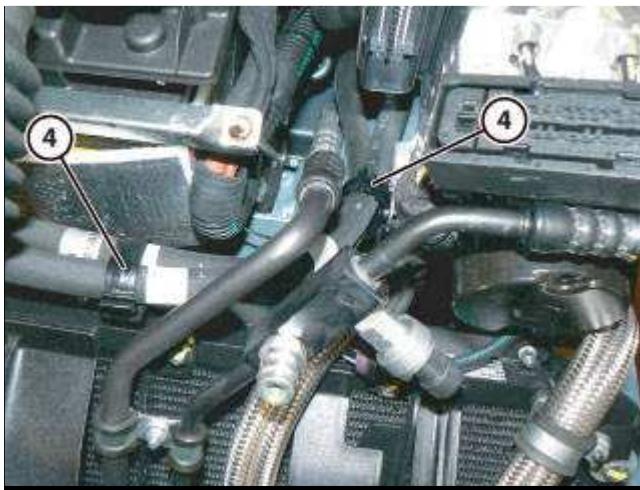
仅用于不带单件式机油热交换器的车辆

- 连接输送和回流管接头 (11) 并紧固至固定支架 (10)。
- 紧固离合器液压系统油管，安装夹箍 (8) 和 (12) 并拧紧螺钉 (9)。
- 紧固离合器液压系统油管 (6) 的固定支架，拧紧螺钉 (7)。

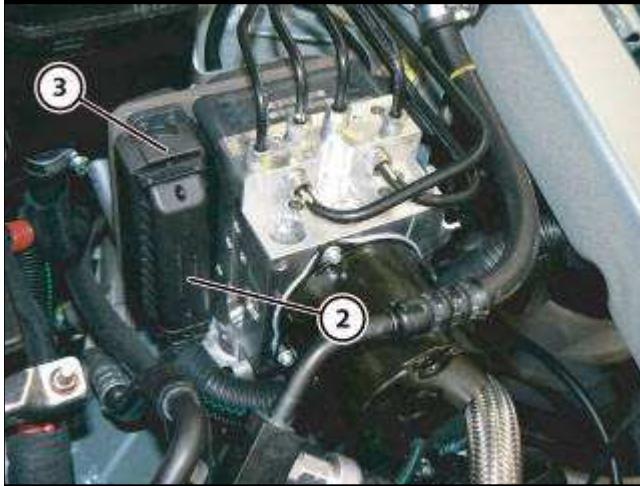
仅用于不带单件式机油热交换器的车辆

- 重新安装后部车身平底板部分 (E3.12)。

型号: California Europe - 发动机冷却液散热器

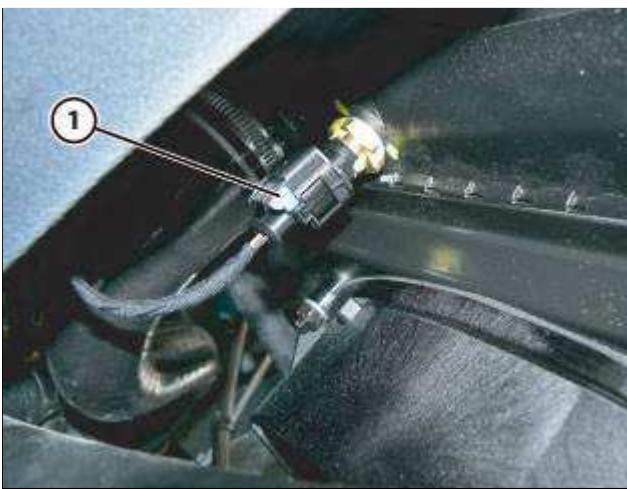


■ 紧固动力转向系统管，闭合塑料夹 (4)。



■ 连接 ABS/ASR ECU 插头 (2)，下推安全杆 (3)。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



■ 连接水散热器上的温度传感器 (1) 的插头。

- 加注冷却系统 ([A3.07](#)).
► 加注空调系统 ([F5.11](#)).
► 加注动力转向系统 ([D5.07](#)).
► 连接蓄电池 ([F2.01](#)).
► 仅用于不带单件式机油热交换器的车辆. 检查液压离合器系统工作液液位, 壳牌 DCT F-3 ([A3.03](#)).
► 重新安装发动机空气管道 ([B4.02](#)).

中国汽修技师俱乐部
QQ:583627708