

B6.05 发动机冷却液散热器

拆下水散热器

水散热器位于散热器总成上，在前保险杠后方。

- 断开蓄电池 (🔗 F2.01).
- 拆卸发动机空气管道 (🔗 B4.02).
- 排放动力转向系统 (🔗 D5.07).
- 排放冷却系统 (🔗 A3.07).
- 排放空调系统 (🔗 F5.11).



- 分离水散热器上的温度传感器 (1) 的插头。



- 分离 ABS/ASR ECU 插头 (2)，提起安全杆 (3)，以便于接近管紧固夹。

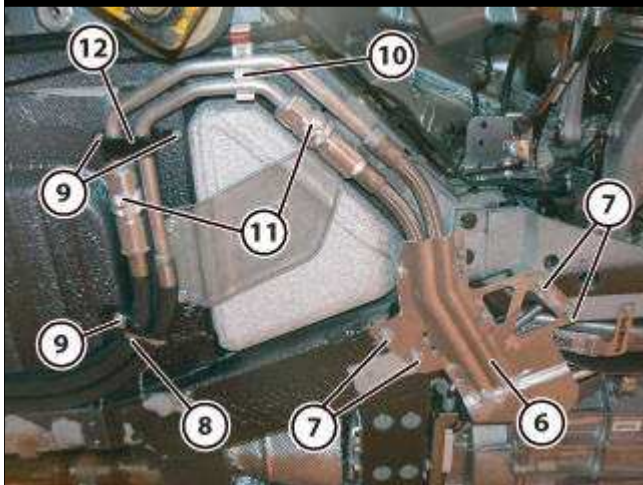
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



- 打开动力转向系统管上的塑料夹 (4)。

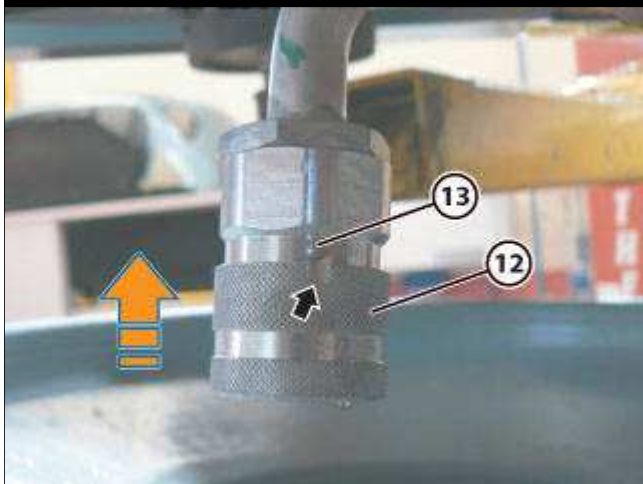
仅用于不带单件式机油热交换器的车辆

- 拆下后部车身平地板部分 (E3.12)。



仅用于不带单件式机油热交换器的车辆

- 拆卸液压离合器系统油管的固定架 (6)，松开螺钉 (7)。
- 拆下夹箍 (8) 和 (12)，松开螺钉 (9)。
- 从固定架 (10) 拆下管并分离输送和回流管接头 (11)。



仅用于不带单件式机油热交换器的车辆

● 为了断开离合器液压系统油管，转动安全环形螺母 (12)，使环形螺母上的槽口对准销 (13)。

● 将安全环形螺母 (12) 推向销 (13) 以释放管子。



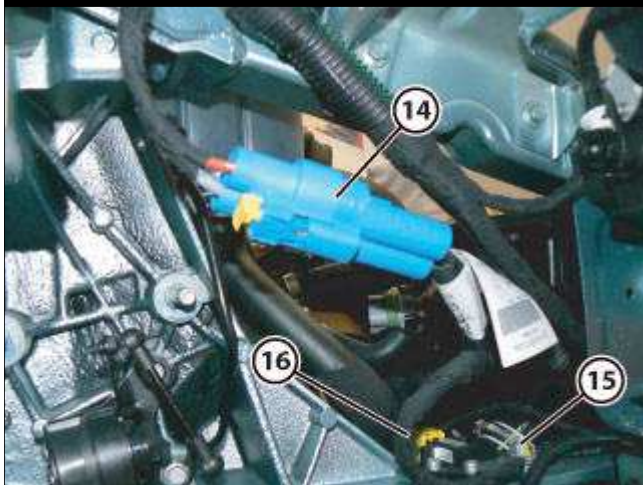
请务必按照适用的法律正确地对油进行废弃处置。

将从车辆系统中排出的所有液体收集到适当的密闭容器中，然后封闭容器。

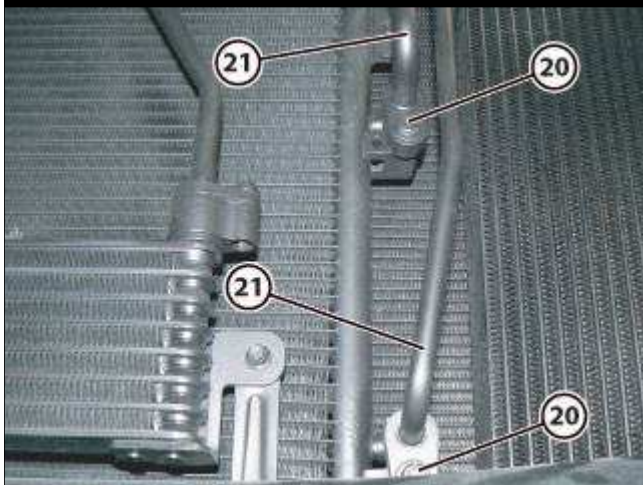
● 让离合器液压系统油管中的残余油液彻底排完。

● 拆卸前部轮拱罩 (E3.05)。

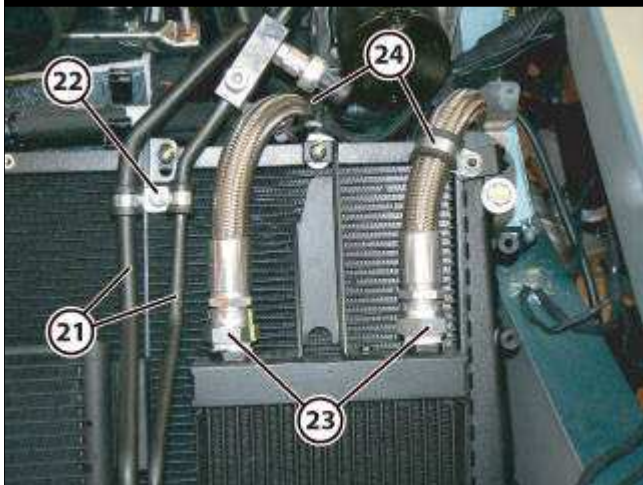
i 拆卸右侧相应件。



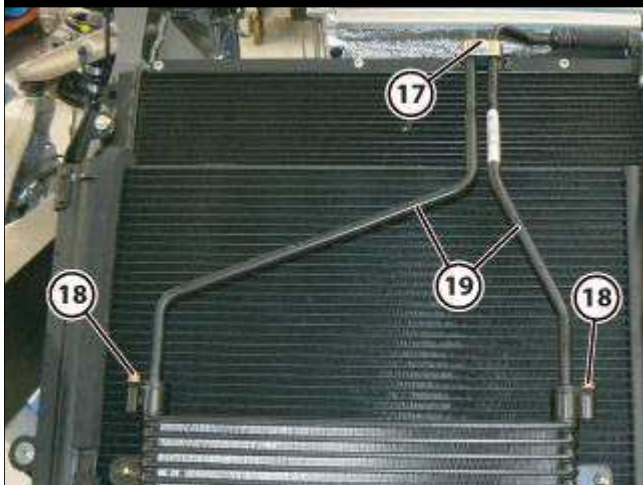
● 分离散热器总成插头 (14)，松开螺母 (15) 并分离接地电缆 (16)。



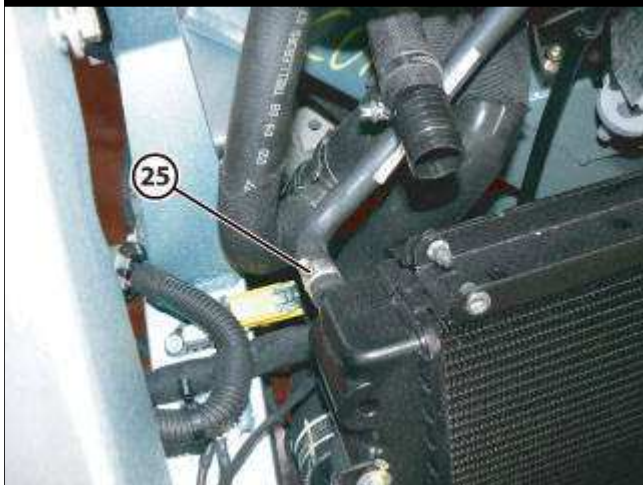
- 松开将空调管 (21) 紧固至冷凝器的螺钉 (20)。



- 松开固定空调管 (21) 的螺母 (22) 并向上移动管，使它们不会妨碍后续操作。
- 仅用于不带单件式机油热交换器的车辆。松开相应散热器上离合器液压系统油管的管接头 (23)。
- 留在系统中的液体可能泄漏：使用吸水纸和其他适当的措施保护周围部件。
- 仅用于不带单件式机油热交换器的车辆。拆下离合器液压系统油管固定夹 (24)。



- 松开管夹上固定动力转向液刚性管 (19) 的螺钉 (17)。
 - 松开将刚性管固定至动力转向液散热器的螺母 (18)。
 - 从动力转向工作液散热器分离刚性管 (19) 并向上移动管，使它们不会妨碍后续操作。
- i** 留在系统中的液体可能泄漏：使用吸水纸和其他适当的措施保护周围部件。



- 从水散热器分离管 (25)，拆下相关的夹子。



- 松开紧固散热器总成顶部的螺钉 (26)。



- 充分支撑散热器总成。

- 在右侧，松开将散热器总成固定到发动机舱底盘的螺钉 (27)。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

型号: California Europe - 发动机冷却液散热器



- 在左侧，松开将散热器总成固定到发动机舱底盘的螺钉 **(28)**。

- 从发动机副车架拆下散热器总成。



- 从散热器总成分离带有相关电风扇的护罩，松开八个指示螺钉。


- 拆卸动力转向液散热器 ([🔗 D5.05](#)).

- 拆卸冷凝器 ([🔗 F5.04](#)).

仅用于不带单件式机油热交换器的车辆

- 拆卸离合器液压系统机油散热器 ([🔗 C3.02](#)).

重新安装水散热器

			
拧紧力矩		Nm	等级
将前围板紧固至散热器	螺钉	5 Nm	B
将冷却系统紧固至底盘	螺钉	24 Nm	B
将冷却液系统支架紧固至前围板	螺钉	24 Nm	B
紧固转向机管 - 动力转向工作液散热器	螺母	9 Nm	B
ATF 机油输送/回流管 - 散热器	管接头	40 Nm	B
紧固空调管	螺钉	9 Nm	B

● 重新安装冷凝器 (🔗 F5.04).

仅用于不带单件式机油热交换器的车辆

● 重新安装离合器液压系统机油散热器 (🔗 C3.02).

● 重新安装动力转向液散热器 (🔗 D5.05).



● 将带有相关电风扇的护罩紧固至散热器总成，拧紧八个指示螺钉。

		
拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	5 Nm	B

● 适当支撑其重量，将散热器总成安装到发动机副车架上其底座内。



● 在左侧，拧紧将散热器总成固定到发动机副车架的螺钉 (28)。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	24 Nm	B



● 在右侧，拧紧将散热器总成固定到发动机副车架的螺钉 (27)。



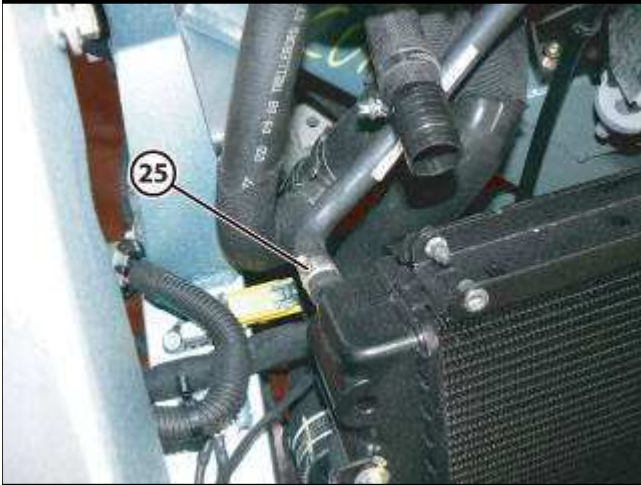
拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	24 Nm	B



● 拧紧紧固散热器总成顶部的螺钉 (26)。

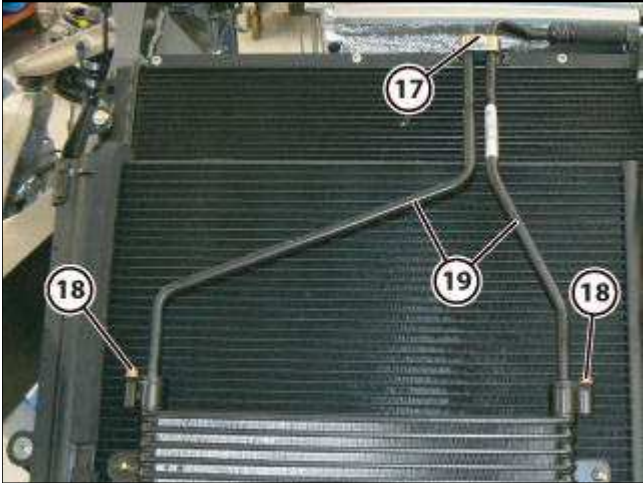


拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	24 Nm	B



● 将管 (25) 连接到水散热器上并使用新的夹箍紧固。

中国汽车技师俱乐部
QQ:585622708

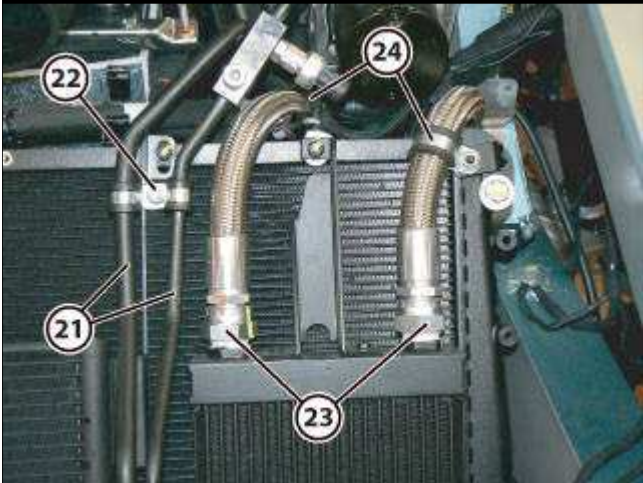


- 在更换相关的密封件之后，将刚性管 (19) 安装到动力转向工作液散热器上其相应底座中。
- 拧紧将刚性管 (19) 紧固至动力转向工作液散热器的螺母 (18)。



拧紧力矩	Nm	等级
螺母	9 Nm	B

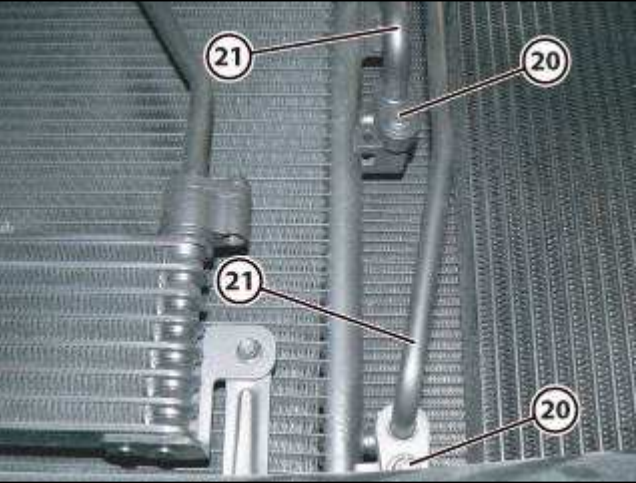
- 紧固动力转向工作液刚性管 (19) 并手动拧紧固定夹上的螺钉 (17)。



- 更换相应密封件后，将空调管 (21) 分别安装至冷凝器相应座内。
- 将空调管 (21) 安装到相应夹箍中并使用螺母 (22) 紧固。
- 仅用于不带单件式机油热交换器的车辆。拧紧相应散热器上离合器液压系统油管接头 (23)，在紧固相应夹箍 (24)。



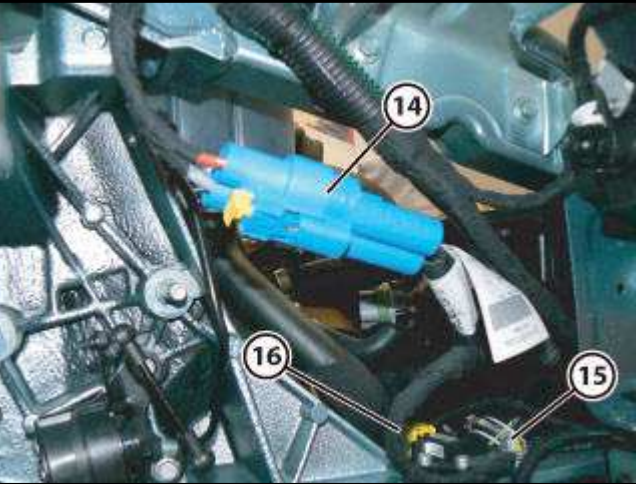
拧紧力矩	Nm	等级
管接头	40 Nm	B



在更换相关的密封件之后，拧紧将空调管 (21) 紧固至冷凝器的螺钉 (20)。

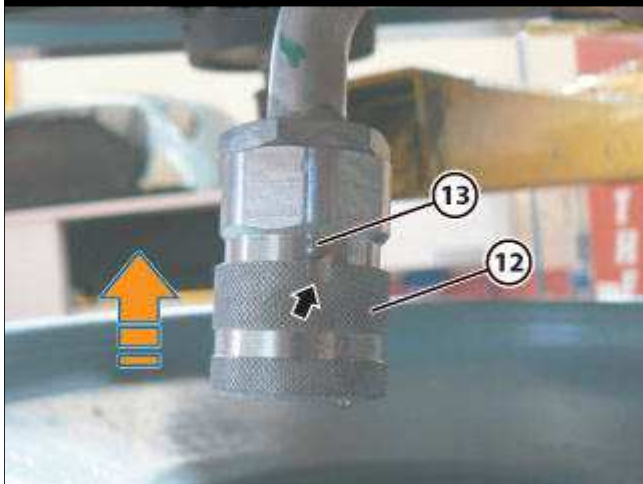


拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	9 Nm	B



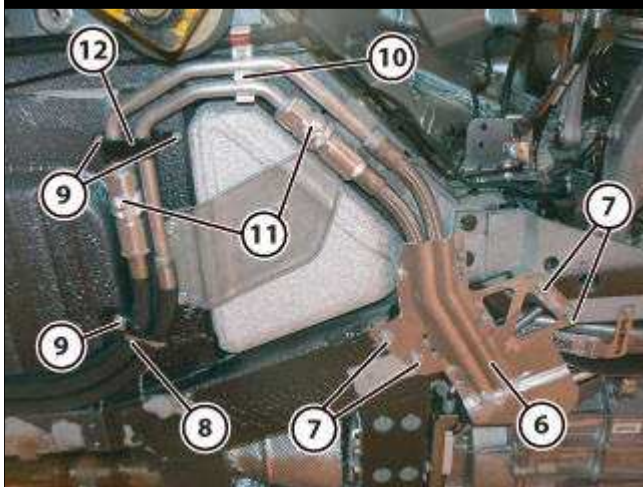
连接散热器总成插头 (14) 并手动拧紧螺母 (15)，紧固接地电缆 (16)。

安装前部轮拱罩 (E3.05).



仅用于不带单件式机油热交换器的车辆

- 连接离合器液压油系统管接头。遵循下面给出的说明，确保正确连接：
- 确保安全环形螺母 (12) 上的槽口与销 (13) 对齐；
- 连接外螺纹管接头并转动安全环形螺母 (12)，使其不再与销 (13) 对齐；
- 一定要确保管接头的有效连接。



仅用于不带单件式机油热交换器的车辆

- 连接输送和回流管接头 (11) 并紧固至固定支架 (10)。
- 紧固离合器液压系统油管，安装夹箍 (8) 和 (12) 并拧紧螺钉 (9)。
- 紧固离合器液压系统油管 (6) 的固定支架，拧紧螺钉 (7)。

仅用于不带单件式机油热交换器的车辆

- 重新安装后部车身平地板部分 (E3.12)。

型号: California Europe - 发动机冷却液散热器



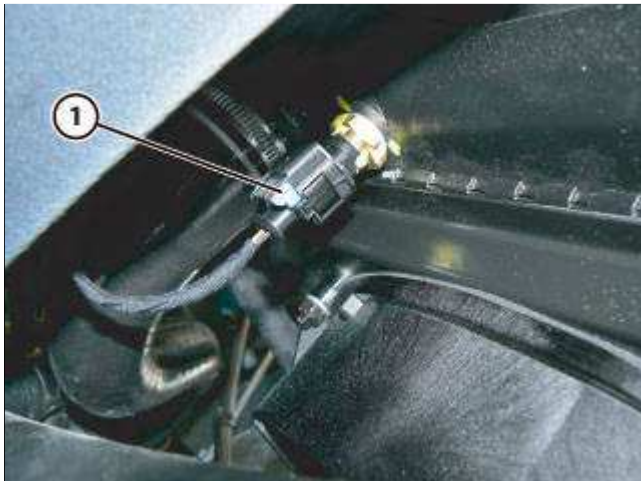
● 紧固动力转向系统管，闭合塑料夹 (4)。



● 连接 ABS/ASR ECU 插头 (2)，下推安全杆 (3)。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

型号: California Europe - 发动机冷却液散热器



● 连接水散热器上的温度传感器 **(1)** 的插头。

- 加注冷却系统 ([🔗 A3.07](#)).
- 加注空调系统 ([🔗 F5.11](#)).
- 加注动力转向系统 ([🔗 D5.07](#)).
- 连接蓄电池 ([🔗 F2.01](#)).
- 仅用于不带单件式机油热交换器的车辆. 检查液压离合器系统工作液液位, 壳牌 DCT F-3 ([🔗 A3.03](#)).
- 重新安装发动机空气管道 ([🔗 B4.02](#)).

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708